# ABSTRAK

Pada masa pandemi seperti sekarang, banyak para pekerja yang dikeluarkan oleh perusahaan sehingga berdampak turunnya perekonomian di berbagai wilayah. Untuk mencukupi kebutuhan seseorang bisa saja melakukan hal buruk seperti curanmor (Pencurian sepeda motor). walaupun sepeda motor sudah dilengkapi sistem keamanan yang cukup ketat akan tetapi masih saja terkadang di bobol oleh pencuri. Penelitian ini bertujuan untuk membuat sistem pengamanan kendaraan bermotor berbasis Arduino R3 dan RFID sebagai sensor e-ktp. Dimana sistem ini dapat menyalakan atau mematikan sepeda motor menggunakan ktp atau menggunakan Pin RFIDnya. walaupun pencuri berhasil membobol kunci kontak, motor tetap tidak bisa menyala karena perlu akses lain. Berdasarkan hasil pengamatan dan pengujian yang dilakukan, maka penulis dapat mengambil kesimpulan bahwa kinerja sistem alat pengaman sepeda motor menggunakan e-ktp bekerja cukup baik. Ketika kontak on maka akan mengaktifkan sistem alat pengaman sebelum mengaktifkan sistem kelistrikan motor. RFID perlu akses e-KTP yang sesuai dan diteruskan ke microcontroler (Arduino) kemudian menghasilkan output ke relay untuk menghidupkan kelistrikan motor sehinggal motor dapat di nyalakan/di starter.

Kata kunci : Alat pengaman menggunakan e-KTP, Alat pengaman sepeda motor, *Radio Frequency Identification*

# ABSTRACT

*During a pandemic like now, many workers are being expelled by the company, resulting in a decline in the economy in various regions. To meet the needs of a person may do bad things such as curanmor (motorcycle theft). Even though the motorbike is equipped with a fairly strict security system, it is still sometimes broken by thieves. This study aims to create a motor vehicle security system based on Arduino R3 and RFID as an e-KTP sensor. Where this system can turn on or turn off the motorbike using an ID card or using its RFID Pin. even though the thief managed to break into the ignition, the motor still couldn't start because it needed other access. Based on the results of observations and tests carried out, the authors can conclude that the performance of the motorcycle safety device system using e-KTP works quite well. When the contact is on, it will activate the safety device system before activating the motor electrical system. RFID needs access to the appropriate e-KTP and is forwarded to the microcontroller (Arduino) then produces output to the relay to turn on the motor's electricity so that the motor can be turned on/started.*

*Key words : safety devices using e-KTP, motorcycle safety device, radio frequency identification*